



Barselonoje laimėjo Ferrari pilotas.

Baigėsi dar vienas LRC turnyro F1 etapas. Barselonos trasoje atsirado nauji posūkiai, tad per lenktynes kai kuriems pilotams jie nebuvo malonūs. Tačiau, lenktynės buvo atkaklios, įdomios. Aišku, kaip visados netrūko ir nesusipratimų, avarijų... LRC teisėjai išanalizavo kiekvieną gautą nusiskundimą ir skyrė kai kuriems pilotams baudas. Bet pirmą pateikiame kvalifikacijos rezultatus. Pirmoje sesijoje dominavo McLaren bolidai, netoli už jų liko BMW Sauber bolidai, bei Ferrari.

Pirmoji kvalifikacijos sesija

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinka	McLaren Mercedes	1'16"868	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'17"304	0'00"436
3. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'17"717	0'00"849
4. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'17"786	0'00"918
5. Domantas Varnys	Ferrari	1'17"805	0'00"937
6. Kestutis Micikevičius	Ferrari	1'17"988	0'01"120
7. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'18"003	0'01"135
8. Aidas Sakalninkas	Honda	1'18"308	0'01"440
9. Vitalijus Karcovas	Renault	1'18"326	0'01"458
10. Mindaugas Latishenka	Renault	1'18"426	0'01"558
11. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	1'18"452	0'01"584
12. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	1'18"575	0'01"707
13. Rimas Kabasinskas	Super Aguri F1	1'18"584	0'01"716
14. Skirmantas Rinkevičius	Toyota	1'18"600	0'01"732
15. Skirmantas Stankevičius	Super Aguri F1	1'18"724	0'01"856
16. Vytautas Sabutis	Scuderia Toro Rosso	1'18"975	0'02"107
17. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Toro Rosso	1'19"343	0'02"475
18. Vaidas Balciunas	Midland F1	1'21"525	0'04"657

Antrą sesijoje vėl abu McLaren rodė greičiausias laikus. BMW Sauber, bei Ferrari sekė jiems iš paskos. Į antrą sesiją nepateko 4 pilotai, tai abu Toro Rosso pilotai, Midland F1 pilotas Vaidas Balciūnas. Benediktas Sinkevičius, kuris pasižymėdavo neblogais rezultatais, tačiau šį kartą jam nepasisėkė. Super Aguri komandos vienam iš bolidų, taip pat teko pasitraukti iš tolimesnės kovos.

Antroji kvalifikacijos sesija

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinka	McLaren Mercedes	1'16"852	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'17"505	0'00"652
3. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'17"600	0'00"748
4. Domantas Varnys	Ferrari	1'17"665	0'00"812
5. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'17"764	0'00"911
6. Kestutis Micikevičius	Ferrari	1'17"955	0'01"103
7. Vitalijus Karcovas	Renault	1'18"070	0'01"218
8. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'18"091	0'01"238
9. Aidas Sakalninkas	Honda	1'18"129	0'01"277
10. Mindaugas Latishenka	Renault	1'18"424	0'01"572
11. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	1'18"454	0'01"602
12. Skirmantas Rinkevičius	Toyota	1'18"485	0'01"633
13. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	1'18"910	0'02"057
14. Rimas Kabasinskas	Super Aguri F1	1'18"938	0'02"085

3-ioji sesija, tai svarbiausia sesija. Joje kovojama dėl galutinių startinių pozicijų. Pradžioje visi pilotai degino kurą, paskui vyko visuotinis padangų keitimas. McLaren pilotas Darius Trinka buvo greičiausias kvalifikacijoje, o jo komandos draugui Andriui Stankevičiui, pirmas dvi sesijas buvusiam už Dariaus, nepasisėkė. Jis atsitrėnkė į sieną ir neteko priekinio sparno, bei rato. Kvalifikacija jam buvo baigta. Arši kova vyko paskutinėmis minutėmis tarp Ferrari, BMW Sauber, bei neįprastu greičiu pasižymėjusio praeitose sesijose, vienintelio Red Bull bolido. Ferrari pasirodė truputėli greitesnis ir užėmė 2-ąją poziciją startinėje rikiuotėje, toliau sekė Tomas Mikuta su Red Bull, ir Mindaugas Klumbis su BMW Sauber. Renault komanda šioje kvalifikacijoje nebuvo greiti, Vitalijus Karcovas liko 7-oje vietoje, o jo komandos draugas Mindaugas Latishenka tik 10-tas.

Trečioji kvalifikacijos sesija

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	1'18"152	0'00"000
2. Domantas Varnys	Ferrari	1'18"520	0'00"367
3. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'18"567	0'00"414
4. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'18"604	0'00"452
5. Aidas Sakalninkas	Honda	1'19"036	0'00"884
6. Kestutis Micikevičius	Ferrari	1'19"138	0'00"985
7. Vitalijus Karcovas	Renault	1'19"534	0'01"381
8. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'19"624	0'01"472
9. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'19"651	0'01"498
10. Mindaugas Latishenka	Renault	1'19"811	0'01"658

Lenktynių starte, kaip įprasta, įvyko incidentų. Ferrari pilotas Kestutis Micikevičius, padarė klaidą, pasivažinėjo po žolės ir nutaranavo BMW Sauber pilotą. Tai buvo didžiausias incidentas per startą. Lenktynės eilinį sykį pasižymėjo kova, kartais net per didelė. Tačiau, finišavo daugiau pilotų nei praeituose etapuose. Tai nuteikia optimistiškai.

Lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Domantas Varnys	Ferrari	65'44"950	0'00"000
2. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	Engine	+ 1 laps
3. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	65'49"250	+ 1 laps
4. Aidas Sakalninkas	Honda	65'54"205	+ 1 laps
5. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	65'54"990	+ 1 laps
6. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	66'09"558	+ 1 laps
7. Vitalijus Karcovas	Renault	66'12"314	+ 1 laps
8. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	66'40"735	+ 1 laps
9. Mindaugas Latishenka	Renault	65'47"675	+ 3 laps
10. Rimas Kabašinskas	Super Aguri F1	66'23.151	+ 2 laps
11. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	66'47"548	+ 3 laps
12. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	Suspension	+ 6 laps
13. Skirmantas Rinkevičius	Toyota	Suspension	+ 34 laps
14. Skirmantas Stankevičius	Super Aguri F1	Engine	+ 37 laps
15. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 45 laps
16. Kestutis Micikevičius	Ferrari	DNF	+ 49 laps
17. Vytautas Sabutis	Scuderia Toro Rosso	DQ	DQ
18. Vaidas Balciunas	Midland F1	DQ	DQ

Baudos

Skirmantas Stankevičius – starto metu įvažiavo Vaidui Balčiūnui į bolido galą. Tai ne pirmas kartas, kai Skirmantas nusižengia reglamentui. Jam skiriamas **startas iš boksų** Monako GP lenktynėse.

Vaidas Balčiūnas – kovojo su Skirmantu Stankevičium, ir neleistinai gynėsi, t.y keitė važiavimo trajektoriją kelis kartus. Už tai baudžiama griežtai. Vadui **anuliuojami** Barcelonos GP rezultatai.

Kestutis Micikevičius – nutrenkė starto metu Mindaugą Klumbį. Mindaugas priekaištu neturi, todėl LRC teisėjai, atsižvelgdami į tai, skyrė **-10 pozicijų** Monako GP galutinėje kvalifikacijoje. Tikėkimės tai nebebus kartos.

Vytautas Sabutis – starte atsitrenkia į Rimo Kabašinsko bolido galą. Po to, suklydęs trasoje, neapgalvotai ir neatsargiai grįžta į trasą, taip sutrugdydamas ir sukeldamas avariją su Vitalijum Karcovu. Beje, Vitalijus lenkė Vyta visą ratą. Už tokius nusižengimus Vytui **anuliuojami** lenktynių rezultatai.

Rimas Kabašinskas – įvažiuoja Skirmantui Rinkevičiui į bolido šoną, taip jį pažeisdamas. Rimui skiriama **+30 sek.** prie galutinių lenktynių rezultatu.

Vėl neapseita be baudų. Organizatoriai dar kartą primena būti atsargiems, galvoti ka darote trasoje. Apgalvokite savo veiksmus trasoje. O ypač dabar, kai artėja Monako GP. Patys suprانتate, kokia tai trasa. Ji neatleidžia klaidų.

Sėkmės visiems!